

## ■ Von den Privatbahnen zur Staatsbahn Die Entwicklung der Eisenbahn in Preußen 1838-1914

### 1. Politik- und Wirtschaftsgeschichte Preußens

*„Die Eisenbahn war Motor der Industrialisierung und ist damit ein wichtiger Beitrag für den Übergang von der feudalen Agrargesellschaft zur nationalstaatlichen Industriegesellschaft.“*

- Helmut M. MÜLLER: Schlaglichter der deutschen Geschichte. Mannheim, 2002
- Carlo M. CIPOLLA/Knut BORCHARDT: Die Entwicklung der industriellen Gesellschaften. Stuttgart, 1985 (The Fontana Economic History of Europe, Band IV).
- Ergänzend: Dieter LANGEWIESCHE: Europa zwischen Restauration und Revolution 1815-1849. München, 1993 (Oldenbourg Grundriss der Geschichte, Band 13).
- Ergänzend: Lothar GALL: Europa auf dem Weg in die Moderne 1850-1890. München, 1984 (Oldenbourg Grundriss der Geschichte, Band 14).
- Ergänzend: Gregor SCHÖLLGEN: Das Zeitalter des Imperialismus. München, 1986 (Oldenbourg Grundriss der Geschichte, Band 15).
- Zum Forschungsstand: Tagungsbericht HT 2004: Raum und Imperium. Kommunikationsgeschichte in Europa im langen 19. Jahrhundert., Historikertag Kiel. In: H-Soz-u-Kult, 13.10.2004, <<http://hsozkult.geschichte.hu-berlin.de/tagungsberichte/id=479>>.

### 2. Friedrich List und der deutsche Zollverein

*„Der deutsche Zollverein steckte die Rahmenbedingung, die Eisenbahn setzte sie praktisch um – die wirtschaftliche Einigung Deutschlands.“*

- William O. HENDERSON: Friedrich List. Eine historische Biographie des Gründers des Deutschen Zollvereins und des ersten Visionärs eines Vereinten Europa. Reutlingen, 1989.

### 3. Entwicklungsetappen der Eisenbahnpolitik Preußens

*„Trotz anfänglichen Zögerns Preußens und zwischenzeitlicher Liberalisierungspolitik stehen seit 1838 die Signale auf Verstaatlichung und Zentralisierung der Eisenbahn, die erst 1920 mit der Reichsbahn-Gründung vollendet wurde.“*

- Dieter ZIEGLER: Eisenbahnen und Staat im Zeitalter der Industrialisierung. Stuttgart, 1996.
- Lothar GALL, Manfred POHL: Die Eisenbahn in Deutschland. Von den Anfängen bis zur Gegenwart. München, 1999.
- Ralf ROTH: Das Jahrhundert der Eisenbahn. Die Herrschaft über Raum und Zeit 1800-1914. Ostfildern, 2005.
- Manfred JEHLE, Franz SONNEBERGER: Zug der Zeit – Zeit der Züge. Deutsche Eisenbahn 1835-1985. Band I. Berlin, 1985 (Hrsg.: Eisenbahnjahr Ausstellungsgesellschaft mbH, Nürnberg).
- Helmut LEHMANN: Eisenbahnen in Preußen. Düsseldorf, 1998.
- Markus KLENNER: Eisenbahn und Politik 1758-1914. Vom Verhältnis der Europäischen Staaten zu ihren Eisenbahnen. Wien, 2002.
- Laurenz DEMPS: Alles soll Karriere gehen. Friedrich Wilhelm II und die Eisenbahn. In: Verkehrsgeschichtliche Blätter. Ausgabe 1/2007. 34. Jahrgang.
- Peter BLEY: 150 Jahre Eisenbahn Berlin–Potsdam. Düsseldorf, 1988.

### 4. ...und wieder zurück? Von der Staatsbahn zu den Privatbahnen heute

*„Die heutige Liberalisierung des Eisenbahnmarktes in Deutschland ist als Gegentrend zur Verstaatlichungspolitik Preußens nicht vergleichbar. Die Rahmenbedingungen sind völlig andere.“*

- Joachim FRIED, Helge SANNER: Wettbewerbsbericht 2007. Berlin, 2007 (Hrsg.: Deutsche Bahn AG).